

GUIDA ALLA STAMPA, COMPILAZIONE E GESTIONE DEL FORMULARIO PER LE IMPRESE CHE PRODUCONO E TRASPORTANO I PROPRI RIFIUTI (IMPIANTISTI, IMPRESE EDILI, GIARDINIERI, ECC.)

AMBITO DI APPLICAZIONE

Le imprese che trasportano i propri rifiuti sono prima di tutto produttori di rifiuti. In qualità di produttori, a seconda della tipologia di rifiuti prodotti e del numero di dipendenti saranno o meno obbligate ai diversi adempimenti RENTRI.

Se producono rifiuti **pericolosi** (anche una sola tipologia di rifiuto, anche in modica quantità):

- **devono iscriversi** al RENTRI nella finestra prevista in funzione del numero di addetti (vedi tabella)

Se producono esclusivamente rifiuti **non pericolosi** da attività diverse dalle lavorazioni artigianali o industriali (esempio **attività di costruzione e demolizione** - rifiuti classificati con CER 17 xx xx, oppure imballaggi prodotti in cantiere classificati con CER 15 xx xx), oppure producono rifiuti classificati come simili ai domestici quindi **urbani** (es. 200201 - rifiuti biodegradabili, è il recente caso degli sfalci e potature prodotti dalla manutenzione del verde)

- **non devono iscriversi** al RENTRI

Se invece producono esclusivamente rifiuti **non pericolosi**, derivanti anche in parte da **lavorazioni artigianali o industriali** (ovvero rifiuti che scaturiscono da un'attività di tipo artigianale e che non possono essere classificati con un CER 17 xx xx - ad esempio "componenti rimossi da apparecchiature fuori uso, non pericolosi - CER 160216), allora:

- se contano **fino a 10 dipendenti: non devono** iscriversi al RENTRI
- se contano **oltre 10 dipendenti: devono** iscriversi al RENTRI nella finestra prevista in funzione del numero di addetti

Tipologia di rifiuti prodotti		iscrizione al RENTRI
Rifiuti pericolosi (con o senza l'aggiunta di rifiuti non pericolosi)		si
Rifiuti esclusivamente non pericolosi da attività di costruzione e demolizione (es. CER 17 xx xx)		no
Rifiuti esclusivamente non pericolosi da lavorazioni artigianali o industriali	fino a 10 dipendenti	no
	con oltre 10 dipendenti	si

Se tali imprese effettuano anche il **trasporto dei rifiuti prodotti nell'ambito della propria attività** devono, indipendentemente dall'obbligo o meno di iscrizione al RENTRI:

- essere **iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali in cat. 2-bis**
- entro il **12 febbraio 2025, registrarsi** al RENTRI (la registrazione è diversa dall'iscrizione) per poter generare, vidimare e stampare il FIR (Formulario di Identificazione del Rifiuto).

A decorrere dal 13 febbraio 2025, infatti, non potrà più essere utilizzato il modello di formulario previsto dal DM 145/1998 ma dovrà essere utilizzato il nuovo modello introdotto dal DM 53/2023. Tale modello **potrà essere generato e vidimato esclusivamente dal portale RENTRI**. Viene meno, pertanto, l'obbligo di vidimazione presso la CCIAA competente.

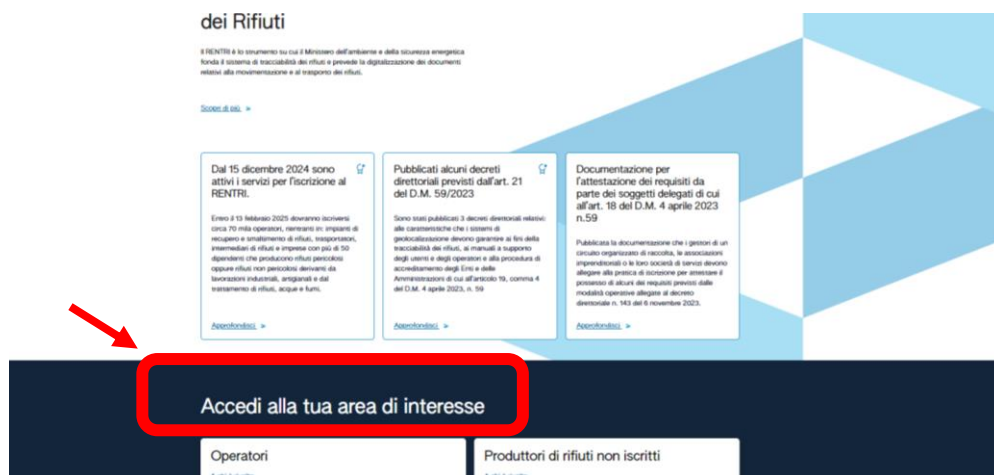
Si ricorda che l'iscrizione in cat. 2-bis consente di trasportare:

- rifiuti non pericolosi in quantità illimitata
- rifiuti pericolosi fino ad un massimo di 30 kg o litri al giorno

REGISTRAZIONE AL PORTALE RENTRI

La registrazione al portale non è l'iscrizione. È riservata ai soggetti non obbligati ad iscriversi al RENTRI ed è gratuita.

Accedere al portale www.rentri.gov.it. Scorrere la pagina verso il basso ed entrare in **Accedi alla tua area d'interesse**



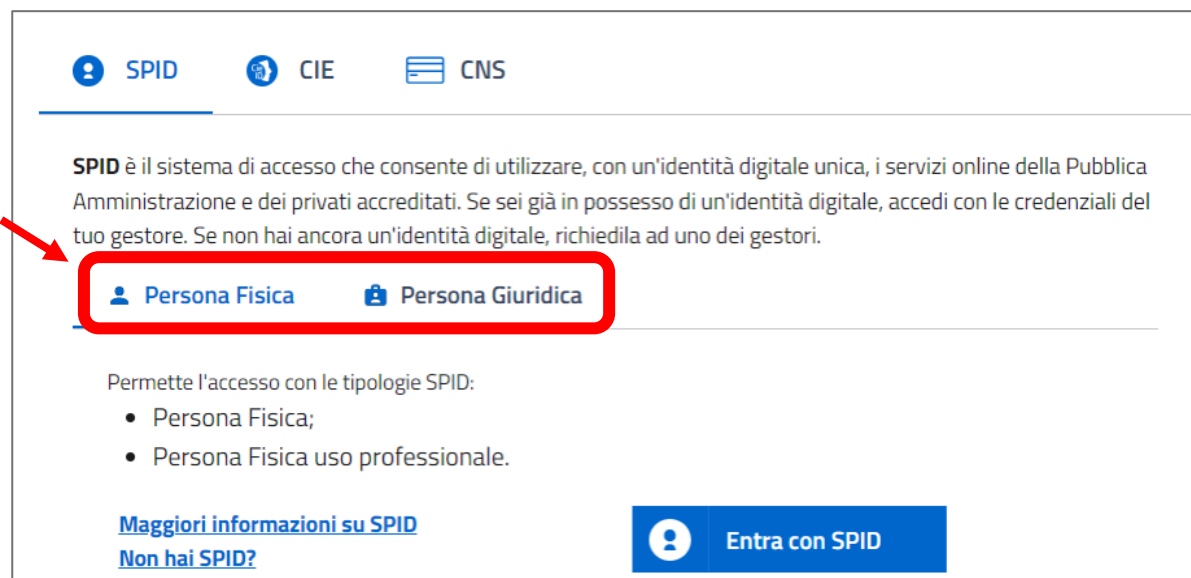
Nell'area **Produttori di rifiuti non iscritti** cliccare in basso a dx su **Approfondisci**



Una volta cliccato su Approfondisci si apre una pagina informativa. Cliccare in alto a sx su **Accedi all'area**.

L'accesso all'area “Produttori non iscritti del RENTRI” avviene esclusivamente mediante autenticazione con identità digitale (**SPID, CIE o CNS**). Il primo accesso all'area per conto del

produttore deve essere effettuato da una persona fisica che può operare come rappresentante del produttore.



SPID CIE CNS

SPID è il sistema di accesso che consente di utilizzare, con un'identità digitale unica, i servizi online della Pubblica Amministrazione e dei privati accreditati. Se sei già in possesso di un'identità digitale, accedi con le credenziali del tuo gestore. Se non hai ancora un'identità digitale, richiedila ad uno dei gestori.

Persona Fisica **Persona Giuridica**

Permette l'accesso con le tipologie SPID:

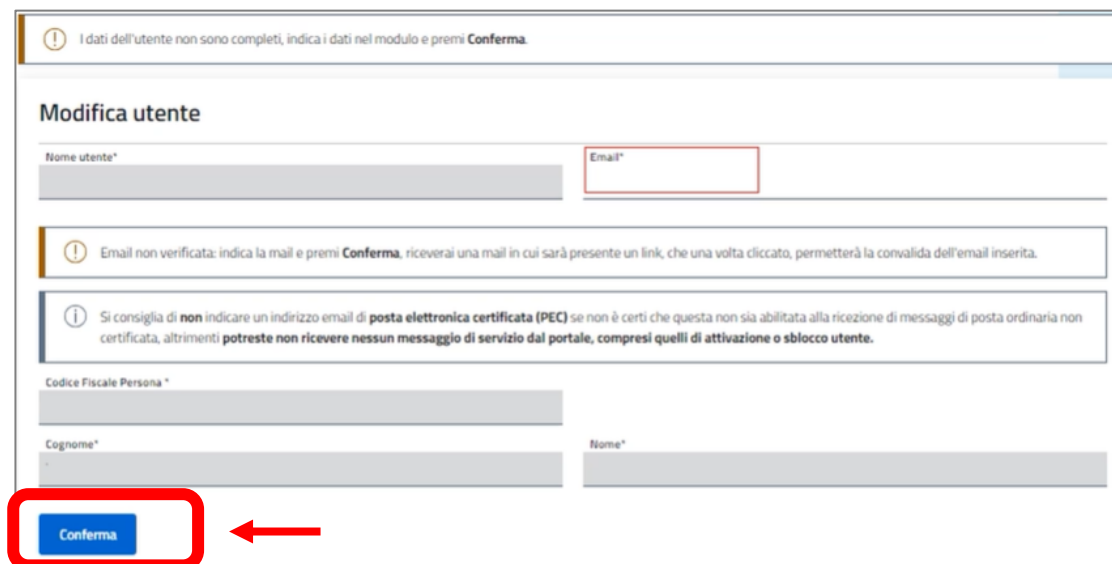
- Persona Fisica;
- Persona Fisica uso professionale.

[Maggiori informazioni su SPID](#)
[Non hai SPID?](#)

Entra con SPID

Una volta entrati appare l'Informativa Privacy. Cliccare su **Continua**.

Verificare i propri dati (Nome, Cognome, Codice Fiscale, recuperati in automatico dal dispositivo di identità digitale utilizzato), inserire un **indirizzo e-mail valido** (NO PEC) al quale sarà inviato un link per conferma. Cliccare su **Conferma**.



I dati dell'utente non sono completi, indica i dati nel modulo e premi **Conferma**.

Modifica utente

Nome utente* Email*

Email non verificata: indica la mail e premi **Conferma**, riceverai una mail in cui sarà presente un link, che una volta cliccato, permetterà la convalida dell'email inserita.

Si consiglia di non indicare un indirizzo email di posta elettronica certificata (PEC) se non è certi che questa non sia abilitata alla ricezione di messaggi di posta ordinaria non certificata, altrimenti potreste non ricevere nessun messaggio di servizio dal portale, compresi quelli di attivazione o sblocco utente.

Codice Fiscale Persona*

Cognome* Nome*

Conferma

L'utente riceverà da **noreply@rentri.it** una e-mail contenente il link per la conferma dell'account. Il link resta attivo per 72 ore, dopodiché è necessario procedere nuovamente alla registrazione.

A questo punto l'utente può procedere all'accreditamento cliccando su **Accreditamento produttore di rifiuti**. Per l'accreditamento e la registrazione del produttore di rifiuti, il primo accesso deve essere effettuato da un utente che rappresenti il produttore.



A questo punto viene chiesto di selezionare il profilo d'impresa, scegliendo tra: impresa, ente appartenente alla pubblica amministrazione, altro soggetto o organizzazione che non rientra nei primi due profili (per esempio, studi medici o organizzazioni del terzo settore).

Selezionare **impresa**, inserire il **codice fiscale** dell'impresa e cliccare su **Conferma**.

I RENTRI verifica, mediante interconnessione con il Registro Imprese, che l'impresa sia iscritta e attiva e che l'utente titolare dell'identità digitale risulti tra le persone con poteri.

Se la verifica va a buon fine il produttore accreditato è registrato e l'utente può cominciare ad operare.

Conclusa la fase di accreditamento, l'utente - identificato come rappresentante del produttore - può abilitare una o più persone (persone incaricate) ad operare per suo conto.



Gli incaricati non devono necessariamente avere poteri di rappresentanza e possono essere persone esterne all'organizzazione del produttore. L'inserimento di un incaricato può avvenire in qualsiasi momento.

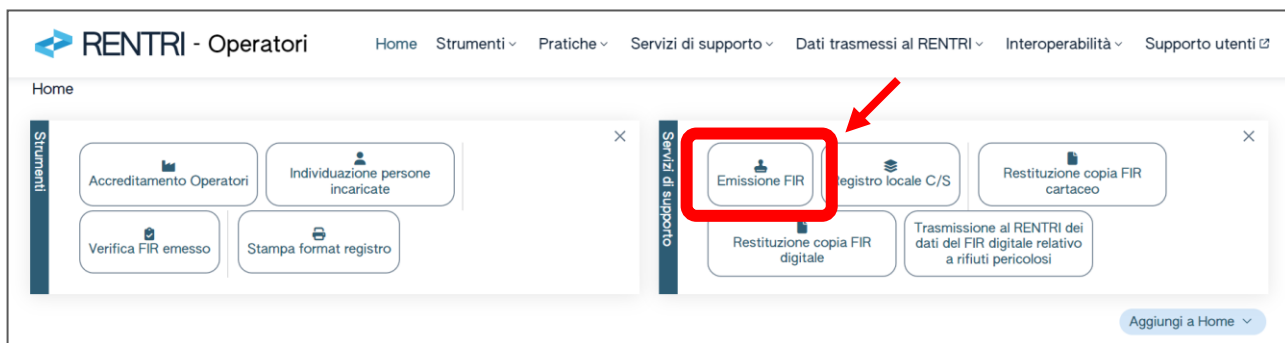
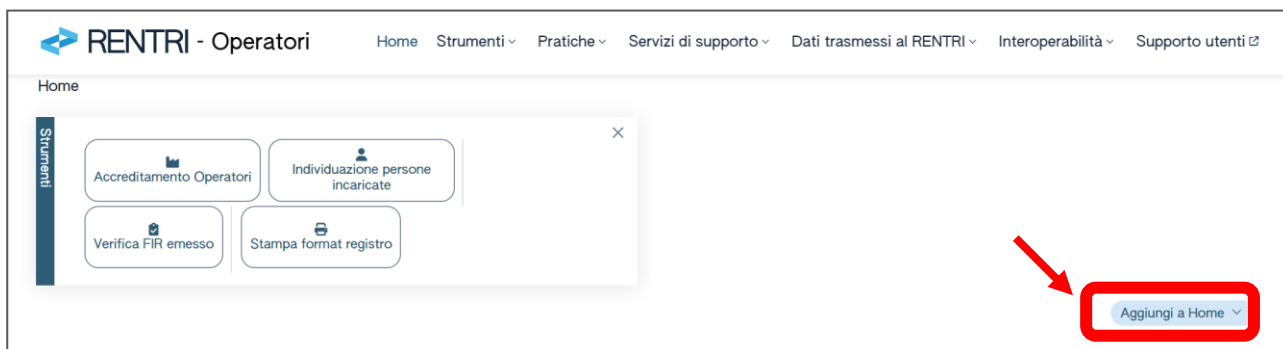
Per abilitare un incaricato l'utente (rappresentante del produttore) deve utilizzare la voce **nuovo incaricato**, inserire Nome, Cognome e Codice Fiscale e cliccare su **Salva**. L'incaricato può essere eliminato o sospeso in qualsiasi momento.

Conclusa la registrazione del produttore di rifiuti, l'utente è abilitato ad operare per conto del produttore e può utilizzare i servizi di supporto messi a disposizione dal RENTRI.

GENERAZIONE, VIDIMAZIONE E STAMPA DEL FORMULARIO IN BIANCO

L'utente abilitato può quindi procedere ad emettere il Formulario di Identificazione del Rifiuto (FIR).

Cliccare su **Aggiungi a Home** e selezionare **Menù Servizi di Supporto**



Dai Servizi di Supporto selezionare **Emissione FIR**

Selezionare l'eventuale unità locale (solo qualora siano state registrate più unità) e cliccare su **Vidima FIR vuoto** e quindi su **Emetti**

Home / Emissione FIR

"ECOCERVED SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA", O IN BREVE "ECOCERVED S.C.A.R.L." ▼

Seleziona unità locale

Home / Emissione FIR

 "ECOCERVED SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA", O IN BREVE "ECOCERVED S.C.A.R.L." ▼

 UNITÀ LOCALE PD/3 ▼

 Compila FIR  **Vidima FIR vuoto**

Home / Emissione FIR

 "ECOCERVED SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA", O IN BREVE "ECOCERVED S.C.A.R.L." ▼

 UNITÀ LOCALE PD/3 ▼

Compilazione FIR

 Ricerca  Compila FIR  Vidima FIR vuoto Righe per pagina 20 ▼

Ricerca

FIR Data creazione da gg/mm/aaaa Data creazione a gg/mm/aaaa Codice EER [Scegli] ▼ Stato Da vidimare e da emettere x ▼  Ricerca  Pulisci

FIR	Data creazione	Codice EER	Quantità	Produttore	Trasportatori
PRZZN 000001 GN	30/04/2024	-	-		

1 righe totali

 **Emetti**

A questo punto viene chiesta conferma di emissione, e in caso positivo emesso **il FIR vidimato in formato PDF**.

Conferma

Proseguendo con l'operazione verrà scaricato il file PDF contenente il modello conforme del FIR numero **VLMRC 000008 GN**

ATTENZIONE! Successivamente a questa operazione il *download* di questo file verrà **disattivato** e non sarà più possibile recuperare il file PDF.

 Annulla  **OK**

Il FIR così generato si compone di 2 fogli:

- **Foglio 1 - Formulario rifiuti**
- **Foglio 2 – Integrazioni al Formulario rifiuti (compilata solo a mano durante il trasporto)**

Esiste in realtà un terzo foglio (Allegato Formulario rifiuti – Trasporto intermodale) che però viene generato solo in caso di più trasportatori o intermediari.

STRUTTURA

- **Foglio 1 - Formulario rifiuti**
- **Foglio 2 – Integrazioni al Formulario rifiuti (compilata solo a mano durante il trasporto)**

FORMULARIO RIFIUTI		REGISTRO N° registrazione NC ☐	DATA EMISSIONE 	[Numero FIR]
1 PRODUTTORE	2 DETENTORE ☐			
Denominazione _____ _____				
Unità locale _____ Luogo di produzione o centro dell'unità locale _____ Codice Fiscale _____ Numero iscrizione Albo _____ N. Aut./Comunale _____ Tipo _____				
3 DESTINATARIO				
Denominazione _____ _____				
Unità locale _____ Codice Fiscale _____ Numero iscrizione Albo _____ Destinazione ☐ R ☐ D ☐ N. Aut./Comunale _____ Tipo _____				
4 TRASPORTATORE				
Denominazione _____ _____				
Codice Fiscale _____ Numero iscrizione Albo _____				
5 INTERMEDIZIONE o COMMERCIANTE				
Denominazione _____ Codice Fiscale _____ Numero iscrizione Albo _____				
6 CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO				
CODICE ISO STATO RISCHIO ☐ CARATTERISTICHE DI PERICOLO ☐ Prevalenza: Urbano ☐ Speciale ☐ Descrizione Quantità kg ☐ litri ☐ Peso verificato in partenza ☐ Aspetto esteriore: Nr. Coll/Contenitori Alla ritirata ☐ CARATTERI STRUTTURALI: CILINDRICO ☐ SQUADRATO ☐				
Analisi rapporto di prova ☐ Classificazione ☐ Nr. documento Valore e Trasporto ADR / RID ☐ Classe pericoli Nr. ONU Note				
7 TRASPORTO				
Targa autorizzata Targa rinunciata ☐ Permesso per essere del più idoneo ☐				
8 CONDIZIONE e NOME CONDUCENTE				
Data inizio trasporto Città				
9 FIRMA del CONDUCENTE				
10 FIRMA del PRODUTTORE o del DETENTORE				
11 RISPONSA al DESTINATARIO				
Il carico è stato: Accettato per intero ☐ Assorbito parzialmente ☐ Reperito ☐ Cauzione reimpianto: NC ☐ SI ☐ A ☐ Quantità accettata kg Quantità respinta kg Motivazioni In attesa di verifica analitica ☐ Data arrivo Città Firma del Destinatario				
12 ANNOTAZIONI				
[Numero FIR]				

Attenzione in ordine verso: Una copia deve essere presentata all'autorità competente e l'altra accompagnare il rifiuto fino a destinazione.

Modello - FIR 2024-01 - Modulo conforme all'articolo 1 del DM 4 aprile 2020 n. 55 - art. 1.2

PAGINA 2

2° Foglio	DATA EMISSIONE		[Numero FIR]												
Descrizione del nuovo trasportatore, o del produttore / detentore originale															
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;">Numero iscrizione Abit</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Quantità iniziale</td> <td></td> <td>kg</td> </tr> </table>					Numero iscrizione Abit		Quantità iniziale		kg						
	Numero iscrizione Abit														
Quantità iniziale		kg													
o su PG VECCHI															
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;">Numero iscrizione Abit</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Quantità iniziale</td> <td></td> <td>kg</td> </tr> </table>					Numero iscrizione Abit		Quantità iniziale		kg						
	Numero iscrizione Abit														
Quantità iniziale		kg													
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;">Numero iscrizione Abit</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Quantità iniziale</td> <td></td> <td>kg</td> </tr> </table>					Numero iscrizione Abit		Quantità iniziale		kg						
	Numero iscrizione Abit														
Quantità iniziale		kg													
Descrizione del nuovo trasportatore															
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 40%;">Numero iscrizione Abit</td> <td style="width: 40%;"></td> </tr> <tr> <td>Colto</td> <td> ☐ Presa in carico rinviata precedente </td> <td> Data presa _____ Ora _____ </td> </tr> <tr> <td colspan="3">Presa del conducente</td> </tr> </table>					Numero iscrizione Abit		Colto	☐ Presa in carico rinviata precedente	Data presa _____ Ora _____	Presa del conducente					
	Numero iscrizione Abit														
Colto	☐ Presa in carico rinviata precedente	Data presa _____ Ora _____													
Presa del conducente															
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</td> <td style="width: 20%;">Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> <tr> <td>Città</td> <td>Ripresa trasporto</td> <td>Data</td> <td>Ora</td> </tr> </table>				Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora	Città	Ripresa trasporto	Data	Ora
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
Città	Ripresa trasporto	Data	Ora												
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">Città</td> <td style="width: 40%;">Ripresa trasporto</td> <td style="width: 20%;">Data</</td></tr></table>				Città	Ripresa trasporto	Data</									
Città	Ripresa trasporto	Data</													

PAGINA 1

INTESTAZIONE

FORMULARIO RIFIUTI

☐ **REGISTRO** NO
 i soggetti non obbligati alla tenuta del registro battano "NO"

Nr. registrazione
 E' la data in cui viene emesso il formulario. Deve essere antecedente o uguale alla data di trasporto, mai successiva. Non è la data di vidimazione, che viene inserita in automatico dal RENTRI in fondo alla pagina

DATA EMISSIONE
 [Numero FIR]
 Identifica univocamente il formulario. Viene apposta automaticamente dal RENTRI

E' il numero di registrazione di scarico riportata sul registro (SOLO per i soggetti obbligati). Viene riportata sul formulario successivamente al

PRODUTTORE/DETENTORE

Sono campi alternativi. Il campo 2 - DETENTORE va barrato solo quando il rifiuto esce dalla sede del detentore e questo è diverso dal produttore

Regione sociale del PRODUTTORE o del DETENTORE

1 **PRODUTTORE** 2 **DETENTORE** ☐

Denominazione

Unità Locale

Luogo di produzione se diverso dall'unità locale

Codice Fiscale

N. Aut./Comunicazione //

Numero Iscrizione Albo //

Tipo //

Indirizzo dell'unità locale in cui è stato prodotto il rifiuto

Indirizzo del luogo in cui è stato prodotto il rifiuto, se diverso dall'unità locale (es. cantiere). Se coincidente con l'unità locale, non compilare

vanno compilati solo se il produttore è un impianto oppure un soggetto che effettua attività di bonifica

DESTINATARIO

Regione sociale dell'impianto in cui viene conferito il rifiuto

Indirizzo dell'unità locale del destinatario

3 **DESTINATARIO**

Denominazione

Unità locale

Codice Fiscale

N. Aut./Comunicazione

Numero Iscrizione Albo

Tipo

Destinazione: R __ D __

Tipologia e numero di autorizzazione/iscrizione dell'impianto di destino. L'informazione è fornita dall'impianto (verificare FIR progressi)

codice del trattamento a cui è sottoposto il rifiuto in impianto (da R1 a R13 in caso di RECUPERO, da D1 a D15 in caso di SMALTIMENTO). L'informazione è fornita dall'impianto (verificare FIR progressi)

Confartigianato Udine Servizi srl

Via del Pozzo,8 -33100 Udine- Tel 0432.516.611

e-mail: confartigianatoudservizi@uaf.it – confartigianatoprofessional.it

TRASPORTATORE

Regione sociale del trasportatore. Coincide con il produttore nel caso di trasporto dei propri rifiuti nell'ambito della cat. 2-bis

4	TRASPORTATORE
Denominazione	
Codice Fiscale Numero Iscrizione Albo	

Numero di iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali (es. TS/01234) del trasportatore. Il trasporto di rifiuti è sempre soggetto ad autorizzazione

INTERMEDIARIO O COMMERCIANTE

5	INTERMEDIARIO o COMMERCIANTE
Denominazione	
Codice Fiscale Numero Iscrizione Albo	

Questa sezione va compilata solo nel caso in cui siano presenti un intermediario o un commerciante di rifiuti senza detenzione.

CARATTERISTICHE DEL RIFIUTO

codice europeo che identifica il rifiuto (es. 170103 - mattonelle e ceramiche)

Gli stati fisici previsti dal RENTRI sono:
SP - solido polverulento
S - solido
VS - vischioso sciropposo
FP - fangoso palabile
L - liquido

SOLO PER RIFIUTI PERICOLOSI: vanno indicate una o più caratteristiche di pericolo (sigla HP seguita da un numero - es. HP14). Vedi tabella relativa in fondo alla guida. Le classi di pericolo sono attribuite a seguito di analisi o sulla base della Scheda Dati di Sicurezza (SDS)

A volte i rifiuti prodotti dalle imprese - di norma classificati come speciali - possono essere "riclassificati" come urbani. E' il caso, a titolo di esempio, dei rifiuti prodotti a seguito di attività di manutenzione del verde (CER 200201 - rifiuti biodegradabili).

SECONDA SEZIONE	6	CARATTERISTICHE del RIFIUTO			Provenienza: Urbano ☐ Speciale ☐	
	CODICE EER		STATO FISICO		CARATTERISTICHE DI PERICOLO	
	Descrizione					
	Quantità kg ☐ litri ☐		Peso verificato in partenza		Aspetto esteriore: Nr. Colli/Contenitori	
	Alla rinfusa ☐					
	CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE					
	Analisi/rapporto di prova ☐		Classificazione		Nr. documento	
	Validità al					
	Trasporto ADR / RID ☐		Classe pericolo		Nr. ONU	
	Note:					

E' richiesta solo per i codici CER generici, che terminano con il numero 99 (es. 120199). Diversamente non va inserita

Va sempre inserito un valore "stimato" della quantità, in peso (Kg) oppure in volume (litri). Questo valore deve coincidere con quello indicato nell'operazione di SCARICO annotata sul registro, qualora ne sia obbligatoria la tenuta. Una volta giunto in impianto il rifiuto viene pesato, e il valore rilevato (definitivo) viene annotato dal gestore dell'impianto nella sezione 12 del formulario. Tale valore potrà coincidere oppure differire da quello inizialmente indicato

Contrariamente al precedente modello di formulario, con il RENTRI viene dato per scontato che il peso iniziale stimato debba essere verificato a destino. Questa casella va quindi barrata solamente se il peso dei rifiuti viene verificato con certezza in fase di partenza (ad esempio con una pesa dal produttore o dal trasportatore)

Se i rifiuti vengono trasportati all'interno di imballaggi deve essere indicato il numero dei colli. Altrimenti barrare alla rinfusa (es. rifiuti misti da demolizione, sfalci e potature, ecc.)

SECONDA SEZIONE

La sezione ADR va compilata solo se il rifiuto è considerato "merce pericolosa" ed il trasporto è soggetto alle disposizioni ADR. La compilazione è richiesta anche nel caso di esenzione parziale

Questa sezione non va compilata. In attesa di ulteriori disposizioni, va compilato un FIR per ogni "luogo di produzione"

TEP97A SECTIONE

Va compilato solo in caso di deviazioni dal percorso più breve tra il luogo di partenza e l'impianto di destino

in questa sezione il destinatario indica: se il carico è stato accettato, accettato parzialmente o respinto (con relative causali - vedi tabella in fondo alla guida); la data e l'ora di arrivo; il peso verificato.

QUARTA SEZIONE

CONVULSIONS

APPENDIX

Vanno indicate specifiche, variazioni, integrazioni non contemplate dal modello; ad esempio, il cambio di destinatario, oppure il percorso diverso dal più breve, le motivazioni della sosta tecnica.

Il foglio 2 contiene INTEGRAZIONI rispetto a quanto contenuto alla pagina 1, in particolare variazione che subentrano a trasporto iniziato. La sezione che di norma può interessare i trasportatori è la sezione 15 - SOSTA TECNICA..

Può capitare infatti che il trasporto non venga concluso una volta iniziato, me debba essere interrotto e ripreso successivamente. Ad esempio, perché l'impianto di destino è chiuso ed è necessario rientrare in sede e ripartire al mattino successivo.

Qualora il trasportatore sia obbligato o decida di effettuare una sosta tecnica, deve indicarlo nella sezione 15 inserendo la data e l'ora di arrivo e quella di partenza.

Nella sezione 17 - ANNOTAZIONI dovrà invece indicare le motivazioni che hanno richiesto la sosta tecnica (es. impianto di destino chiuso)

Complemento Modulo - FIR-2024-01 - Modello conforme all'Allegato 2 al DM 4 aprile 2023 n.59 – ver.1.0

ESEMPIO DI COMPILAZIONE DEL FORMULARIO - PAG. 1 (esclusa la sez. 12 riservata all'impianto)

FORMULARIO RIFIUTI		REGISTRO NO ☒	Nr. registrazione /	DATA EMISSIONE	15/1/2025	[Numero FIR]
PRIMA SEZIONE	1	PRODUTTORE		2	DETENTORE	
	Denominazione <u>ROSSI MARIO SNC</u>					
	Unità Locale <u>VIA MANTOVA 8 - UDINE</u>					
	Luogo di produzione se diverso dall'unità locale <u>VIA VERONA 15 - MARTIGNACCO (UD)</u>					
	Codice Fiscale <u>000000000000</u> Numero Iscrizione Albo <u>/</u>					
N. Aut./Comunicazione <u>/</u> Tipo <u>/</u>						
PRIMA SEZIONE	3	DESTINATARIO				
	Denominazione <u>IMPIANTO RIFIUTI SRL</u>					
	Unità locale <u>VIA ROMA 13 - UDINE</u>					
	Codice Fiscale <u>000000000000</u> Numero Iscrizione Albo <u>/</u> Destinazione: <u>R13</u> <u>D</u> <u>--</u>					
	N. Aut./Comunicazione <u>UD/A14/XX-R</u> Tipo <u>Autorizz. Integrata Ambient.</u>					
PRIMA SEZIONE	4	TRASPORTATORE				
	Denominazione <u>ROSSI MARIO SNC</u>					
	Codice Fiscale <u>000000000000</u> Numero Iscrizione Albo <u>TS00000</u>					
	N. Aut./Comunicazione <u>/</u>					
	Tipo <u>/</u>					
PRIMA SEZIONE	5	INTERMEDIARIO o COMMERCIANTE				
	Denominazione <u>/</u>					
	Codice Fiscale <u>/</u> Numero Iscrizione Albo <u>/</u>					
	N. Aut./Comunicazione <u>/</u>					
	Tipo <u>/</u>					
PRIMA SEZIONE	6	CARATTERISTICHE del RIFIUTO				
	CODICE EER <u>A70405</u> STATO FISICO <u>S</u> CARATTERISTICHE DI PERICOLO <u>/</u>					
	Descrizione <u>/</u>					
	Quantità <u>200</u> kg ☒ litri ☐ Peso verificato in partenza ☐ Aspetto esteriore: Nr. Colli/Contenitori ☐ Alla rifiuta ☒					
	CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE					
PRIMA SEZIONE	Analisi/rapporto di prova ☒ Classificazione ☒ Nr. documento <u>/</u> Valida al <u>/</u>					
	Trasporto ADR / RID ☒ Classe pericolo <u>/</u> Nr. ONU <u>/</u> Note: <u>/</u>					
	Targa automezzo <u>A4000BB</u> Targa rimorchio <u>/</u>					
	Percorso (se diverso dal più breve) <u>/</u>					
	Data inizio trasporto <u>16/1/2025</u> Ora <u>14:30</u>					
PRIMA SEZIONE	8	COGNOME e NOME CONDUCENTE				
	<u>ROSSI MARIO</u>					
	11	FIRMA del CONDUCENTE				
	<u>Rossi Mario</u>					
	7	FIRMA del PRODUTTORE o del DETENTORE				
<u>Rossi Mario</u>						
PRIMA SEZIONE	12	RISERVATO al DESTINATARIO				
	Il carico è stato: Accettato per intero ☐ Accettato parzialmente ☐ Respinto ☐ Causale respingimento: NC ☐ IR ☐ A ☐					
	Quantità accettata <u>/</u> kg Quantità respinta <u>/</u> kg Motivazioni: <u>/</u>					
	In attesa di verifica analitica ☐					
	Data arrivo <u>/</u> Ora <u>/</u> Firma del Destinatario <u>/</u>					
PRIMA SEZIONE	17	ANNOTAZIONI				
	<u>/</u>					
	<u>/</u>					
	<u>/</u>					
	<u>/</u>					
[Numero FIR]						

Stampare in duplice copia. Una copia rimane presso il produttore e l'altra accompagna il rifiuto fino a destinazione.
 Modulo - FIR-2024-01 - Modello conforme all'Allegato 2 al DM 4 aprile 2023 n.59 - ver. 1.0

REGOLE DI TENUTA E GESTIONE DEL FORMULARIO

Il produttore (che nel caso del trasporto in conto proprio coincide con il trasportatore) emette il FIR cartaceo in 2 copie (anziché in 4 come avveniva in precedenza).

Il produttore (e trasportatore, in questo caso coincidente) compila e **firma** le 2 copie. La firma deve essere autografa. Dalla compilazione resta esclusa la sezione 12, riservata al destinatario.

Una copia viene trattenuta dal produttore, l'altra viaggia insieme al trasportatore.

Una volta in impianto, il destinatario inserisce le informazioni mancanti (data, ora, peso verificato a destino, ecc.) e **firma** il FIR.

Il destinatario rilascia quindi al trasportatore una **riproduzione** del formulario completo (fotocopia, foto o scansione).

Il trasportatore trasmette al produttore/detentore e agli operatori coinvolti nelle diverse fasi del trasporto, la **riproduzione** del formulario.

La **trasmissione** della copia può avvenire mediante:

- 1) consegna diretta
- 2) posta elettronica certificata
- 3) servizi resi disponibili dal RENTRI

Dal momento che produttore e trasportatore coincidono, tale fase si risolve in realtà nella conservazione da parte del trasportatore.

La prima e la seconda copia del formulario devono essere conservate **per 3 anni**.

TABELLE DI CONVERSIONE

Tabella **Caratteristiche di pericolo**

HP1	Esplosivo
HP2	Comburente
HP3	Inflammabile
HP4	Irritante - Irritazione cutanea e lesioni oculari
HP5	Tossicità specifica per organi bersaglio (STOT)/ Tossicità in caso di respirazione
HP6	Tossicità acuta
HP7	Cancerogeno
HP8	Corrosivo
HP9	Infettivo
HP10	Tossico per la riproduzione
HP11	Mutageno
HP12	Liberazione di gas a tossicità acuta
HP13	Sensibilizzante
HP14	Ecotossico
HP15	Rifiuto che non possiede direttamente una delle caratteristiche di pericolo già menzionate, ma può manifestarla successivamente

Tabella **Stato fisico**

SP	In polvere o pulverulento
S	Solido
VS	Vischioso sciropposo
FP	Fangoso
L	Liquido

Tabella **Cause di respingimento (fornite dall'impianto di destino)**

NC	Non Conformità, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si riporta: rifiuti diverso da quello descritto dal formulario o da quanto dichiarato ai fini della pratica di conferimento all'impianto, rifiuto confezionato in modo non conforme da quanto previsto per la specifica destinazione o dalle norme applicabili, di stato fisico diverso da quello previsto)
IR	Irricevibile, (a titolo esemplificativo e non esaustivo, si riporta: rifiuto non previsto dall'autorizzazione / iscrizione dell'impianto di destino, mancanza dei requisiti per l'ammissibilità all'impianto quali caratterizzazione di base, analisi di classificazione o di ammissibilità...)
ALTRO	indicare motivazione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si riporta: esaurimento volumetria disponibile per conferimento rifiuto, chiusura impianto per manutenzione straordinaria, ecc.

Tabella **Operazioni di recupero (fornite dall'impianto o dal trasportatore)**

R1	Utilizzazione principalmente come combustibile o come altro mezzo per produrre energia
R2	Rigenerazione/recupero di solventi
R3	Riciclaggio/recupero delle sostanze organiche non utilizzate come solventi (comprese le operazioni di compostaggio e altre trasformazioni biologiche)
R4	Riciclaggio /recupero dei metalli e dei composti metallici
R5	Riciclaggio/recupero di altre sostanze inorganiche
R6	Rigenerazione degli acidi o delle basi
R7	Recupero dei prodotti che servono a ridurre l'inquinamento

R8	Recupero dei prodotti provenienti dai catalizzatori
R9	Rigenerazione o altri reimpieghi degli oli
R10	Trattamento in ambiente terrestre a beneficio dell'agricoltura o dell'ecologia
R11	Utilizzazione di rifiuti ottenuti da una delle operazioni indicate da R1 a R10
R12	Scambio di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate da R1 a R11
R13	Messa in riserva di rifiuti per sottoporli a una delle operazioni indicate nei punti da R1 a R12 (escluso il deposito temporaneo, prima della raccolta, nel luogo in cui sono prodotti)

Tabella **Operazioni di smaltimento (fornite dall'impianto o dal trasportatore)**

D1	Deposito sul o nel suolo (ad esempio discarica)
D2	Trattamento in ambiente terrestre (ad esempio biodegradazione di rifiuti liquidi o fanghi nei suoli)
D3	Iniezioni in profondità (ad esempio iniezioni dei rifiuti pompabili in pozzi, in cupole saline o faglie geologiche naturali)
D4	Lagunaggio (ad esempio scarico di rifiuti liquidi o di fanghi in pozzi, stagni o lagune, ecc.)
D5	Messa in discarica specialmente allestita (ad esempio sistematizzazione in alveoli stagni, separati, ricoperti o isolati gli uni dagli altri e dall'ambiente)
D6	Scarico dei rifiuti solidi nell'ambiente idrico eccetto l'immersione
D7	Immersione, compreso il seppellimento nel sottosuolo marino
D8	Trattamento biologico non specificato altrove nel presente allegato, che dia origine a composti o a miscugli che vengono eliminati secondo uno dei procedimenti elencati nei punti da D1 a D12
D9	Trattamento fisico-chimico non specificato altrove nel presente allegato, che dia origine a composti o a miscugli eliminati secondo uno dei procedimenti elencati nei punti da D1 a D12 (ad esempio evaporazione, essiccazione, calcinazione, ecc.)
D10	Incenerimento a terra
D11	Incenerimento in mare
D12	Deposito permanente (ad esempio sistemazione di contenitori in una miniera)
D13	Raggruppamento preliminare prima di una delle operazioni di cui ai punti da D1 a D12
D14	Ricondizionamento preliminare prima di una delle operazioni di cui ai punti da D1 a D13
D15	Deposito preliminare prima di uno delle operazioni di cui ai punti da D1 a D14 (escluso il deposito temporaneo, prima della raccolta, nel luogo in cui sono prodotti)